



אגף טיקה 100



- בלמ"ס -

מטא"ר/אגף תמיכה לוגיסטית
מחלקת רכישות ומכירות
מדור רכש לוגיסטי ופרט

ג' ניסן, תשפ"ב
4 אפריל, 2022

א.ג.נ.

הנדון: עדכון מס' 1 + גרסה מס' 1 למכרז 17/2022

חלקי חילוף מקוריים לכלי רכב מיצרנים שונים

1. במסגרת עדכון זה, מפורסמת בזאת חוברת המכרז המעודכנת גרסה מס' 1 ומענה לשאלות הבהרה שהתקבלו.
2. כל העדכונים/שינויים/תוספות/מחיקות במסגרת עדכון זה, מסומנים בחוברת המכרז המעודכנת **בצבע צהוב**.
3. המועד האחרון להגשת הצעות נותר ללא שינוי והוא קבוע לתאריך 10.4.2022 לא יאוחר מהשעה 15:00.
4. להלן מענה לשאלות ספקים שהתקבלו:

מס"ד	מספר עמוד	מספר סעיף	שאלה	תשובה
1	3	1.7 למכרז	האם נוכל לקבל רשימת אילו חלקי חילוף נדרש לספק במכרז כגון: פנסים, פילטרים, חלקי תאונה וכו'?	מדובר בכל חלק אוטומוטיבי לטובת תחזוקת כלי רכב, החל מבורג, עבור לגלגל, בוכנה, אטם ועד למנוע.
2	3	1.7 למכרז	אילו דגמי רכב אנו נדרשים לספק להם חלפים? אבקש לקבל פירוט על דגמי הרכב שנכללים במכרז לפי המותגים ושנות הייצור שלהם. האם הרכבים הנ"ל עדיין באחריות?	ההצעה למכרז הנה רכש חלקי חילוף לכלי רכב לפי יצרן ובתוכה האופציה פתוחה לדגמים שונים של כלי רכב שיירכשו במהלך תקופת ההתקשרות במכרז זה, בהתאם להחלטות מינהל הרכב הממשלתי במשרד האוצר.



אג'סט'יקה 100



- בלמ"ס -

כלי הרכב אשר נמצאים בשימוש משטרת ישראל הם חדשים ולפיכך לא נרכשו חלקי חילוף במהלך שלוש השנים האחרונות.	מה סכום הרכש השנתי שביצעתם למותגי הרכב במכרז, מלבד מיצובישי, בשלוש השנים האחרונות?	1.7 למכרז	3	3
חלקי חילוף מקוריים יסופקו עפ"י הגדרתם בסעיף 1.5.2 למכרז. ראו שינוי בנוסח סעיפים 1.5.2 ו-1.6.2 עפ"י גרסה 1 למכרז.	אישור יצרן מקורי לחלפים ניתן לקבל אך ורק באם אני נציג שלו בארץ, דהיינו, יבואן רכב היות ולכאורה יצרני הרכב הם היצרנים של חלקי החילוף הנ"ל. לחילופין, באם החלק הינו OEM הנציג הרשמי בלבד יכול לתת אישורים כגון אלו. האם זו כוונתכם בסעיף זה? האם מספיק שסמל היצרן + מק"ט מקורי יהיו טבועים על החלק? האם אישור יורו 1 או מסמך מקור מספיק?	1.6.2 למכרז	3	4
אין שינוי בנוסח הסעיף.	מחירון חלפים מקוריים מפורסם אך ורק בקובץ PDF ולא באקסל. מניסיוני בעבר היבואנים לא מוכנים לתת הקבצים בפורמט אקסל (וגם לא חייבים). מדוע לא לקבל את הקבצים בפורמט המפורסם ע"י היבואנים?	4.2 למכרז	4	5
אין שינוי בנוסח הסעיף. אין מחירון רשמי אחר והוא היחיד על פיו ניתן לקבוע בישראל את מחיר חלקי החילוף המקוריים המיוצרים ע"י היצרן בחו"ל. מחירון היבואן הרשמי משמש פלטפורמה אחידה לניהול התחרות בין כלל המציעים למכרז זה.	למיטב הבנתי הזוכה צריך להיות צמוד למחירון היבואנים מידי חודש בחודשו. מדוע עלינו להיות צמודים למחירון זה כי הרי הוא יכול לשנותו כאוות נפשו בכל עת?	4.2 למכרז	4	6
כלי העבודה נשוא המכרז מוגדרים בסעיף 1.5.2 למכרז כחלק חילוף מקורי והם מהווים כלי עבודה מקורי מטעם יצרן הרכב, עליו ו/או על ארזתו מוטבע סימון ומק"ט יצרן הרכב. בנוסף לאמור, ראו שינוי בנוסח סעיף 4.4 למכרז.	אין בעיה לתת את האחריות הנדרשת לחלקי חילוף אך כלים ייעודיים, למיטב ידיעתי, אינם נכללים בקטגוריית חלקי חילוף ואף מסופקים על ידי היבואנים הרשמיים של המותגים. מדוע להכניס סעיף זה אם כלי עבודה אינם נכללים? מי קובע את האחריות והאם הוא נובע מבעיית ייצור או משימוש לא נכון?	4.4 למכרז	4	7



אג'סט'יק'פ'100



- בלמ"ס -

אין שינוי בנוסח הסעיף. הזוכה יגבה את עצמו עם מקור חלפים זמין, כיוון שהדרישה נועדה למניעת פגיעה ברציפות המבצעית והתפקודית בצי כלי הרכב המשטרה. על המציע לנהל את מלאי החלפים שלו לצורך מתן מענה בהתאם ללוחות הזמנים הקבועים בסעיף זה ומניסיונו, 14 ימי עבודה הוא זמן סביר עבור שילוח אווירי.	הרי ידוע כי מלבד היבואנים הרשמיים של המותגים אין יבואנים המחזיקים את כל מגוון חלקי חילוף ולכן נידרש לייבא אותם באוויר. איך ניתן להבטיח עמידה ב-14 יום אספקה כאשר האספקות, ימיות כאוויריות, לא מבוצעות באופן סדיר כבעבר שלא להזכיר את בעיות השחרור בארץ? האם ניתן יהיה להאריך את זמן האספקה?	4.6 למכרז	5	8
--	--	--------------	---	---

5. ביתר פרטי המכרז, לא חל שינוי.

6. יובהר כי,

4.1. כל ההבהרות, השינויים והתיקונים האמורים בעדכון זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי המכרז מלכתחילה.

4.2. לכל המונחים והמושגים האמורים בעדכון זה, תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז, אלא אם נאמר אחרת.

4.3. האמור בעדכון זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי המכרז, אלא אם נאמר במפורש אחרת.

4.4. אין להסתמך על כל הסבר ו/או פירוש שניתן בעל-פה ע"י מי מטעם משטרת ישראל, ככל שניתן, בכל פורום או צורה כלשהי.

4.5. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הם כמפורט בעדכון זה ובעדכונים נוספים, ככל שיפורסמו, מטעם ועדת המכרזים.

בברכה,

דיאנה זערור, רפ"ק
ר' חו' רכש תחבורה